

# IX. International Conference on the Theory of Machines and Mechanisms

in association with the

## II. CEACM Conference on Computational Mechanics

*Date: 31.8 – 2.9. 2004*

*Location: Technical University of Liberec, Czech republic*

### *Table of Contents:*

<i>Contents</i> .....	3
<i>Preface</i> .....	13
<i>Adamiec-Wojcik I., Wojciech S.</i> <i>COMPARISON OF DIFFERENT OPTIMISATION METHODS APPLIED TO CONTROL BRAKE TORQUES</i> .....	15
<i>Adámek K.</i> <i>APLIKACE NUMERICKÝCH MODELŮ PROUDĚNÍ</i> .....	21
<i>Alexandru. C., Alexandru P.</i> <i>DYNAMIC ANALYSIS OF THE GUIDING AXLE LINKAGES OF THE CARS USING MBS SOFTWARE</i> .....	27
<i>Aldea S., Constantinescu V.N.</i> <i>METHOD OF TABULAR NUMERICAL SYSTEMATIZATION IN DESIGNING PLANAR LINK AND CAM MECHANISMS</i> .....	33
<i>Aldea S., Constantinescu V.N.</i> <i>STRUCTURAL NUMERICAL ANALYZE AND SYNTHESIS OF THE PLANAR MECHANISMS WITH BARS AND CAMS FOR A GIVEN MOBILITY</i> .....	39
<i>Aldea S., Constantinescu V.N.</i> <i>STRUCTURAL NUMERICAL OPTIMIZATION OF THE COMPLEX PLANAR MECHANISMS USING SYNTHETICALLY MATRIX OF PARAMETERS DEPENDENCE</i> .....	45
<i>Antonescu P., Petrescu F., Antonescu O.</i> <i>CONTRIBUTIONS TO THE SYNTHESIS OF THE ROTARY DISC-CAM PROFILE</i> .....	51
<i>Antonya C., Veres C.</i> <i>THE COUPLING OF THE CHARACTERISTICS OF THE FRONT AND REAR SUSPENSIONS</i> .....	57
<i>Arakelian V., Dahan M., Smith M.</i> <i>SHAKING FORCE AND SHAKING MOMENT BALANCING OF PLANAR FOUR-BAR LINKAGES</i> .....	61

<i>Balchanowski J.</i> <i>SELECTED PROBLEMS OF PARALLEL MANIPULATOR COMPUTER SIMULATION .....</i>	67
<i>Barborák O., Kianicová M.</i> <i>ANALÝZA TVRDOSTI A ŠTRUKTÚR VALCOV NA POSUKOVACOM STROJI PO OPOTREBENÍ .....</i>	73
<i>Barsan A., Barsan L.</i> <i>THE DESIGN OF GENEVA MECHANISMS OF "Y" TYPE .....</i>	77
<i>Barsan L., Barsan A.</i> <i>UPON HIGH SPEED CAM MECHANISMS' SYNTHESIS .....</i>	83
<i>Bečka J.</i> <i>HYDROSTATICKÉ ULOŽENÍ BRUSNÉHO VŘETENE .....</i>	89
<i>Beran J.</i> <i>ŘÍZENÉ OTÁČKY VŘETEN PRSTENCOVÉHO SKACÍHO STROJE .....</i>	95
<i>Bílek M.</i> <i>VYUŽITÍ NÍTĚNKY PRO ZVÝŠENÍ TUHOSTI RÁMU BRDOVÉHO LISTU ...</i>	101
<i>Bílek M., Jágrová J., Mrázek J.</i> <i>VÝPOČET TUHOSTI BRDOVÉHO LISTU TKACÍHO STROJE .....</i>	107
<i>Březina J.</i> <i>TLUMENÍ VIBRACÍ POMOCÍ AKTIVNÍHO HLTÍČE-REZONÁTORU .....</i>	113
<i>Будко Н.Н., Будко С.Н</i> <i>КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ .....</i>	119
<i>Budulan C., Preda C.</i> <i>INTRODUCING NEW TEACHING METHODS IN ROMANIAN TEXTILE ENGINEERING .....</i>	125
<i>Butnariu S.</i> <i>THE BASIS SYNCHRONOUS BELT FINITE ELEMENT ANALYSIS .....</i>	131
<i>Cúth V. Letko I., Kopecký M.</i> <i>ÚNAVOVÁ ŽIVOTNOST ĤRIADELOV ZDVIHACIEHO MECHANIZMU .....</i>	135
<i>Čekovský J., Žiaran S.</i> <i>ZVÝŠENIE ŽIVOTNOSTI A SPOLAHLIVOSTI ROZVLÁKŇOVACÍCH STROJOV .....</i>	141
<i>Daj I., Staretu I., Andras I.</i> <i>ON KINEMATICS OF THE DRUM RANGING SYSTEM AND SPECIFIC PROCESS OF A CUTTING DRUM SHEARER-LOADER HANDLING ARM ..</i>	145
<i>Danielczyk P., Stadnicki J.</i> <i>DYNAMIC ANALYSIS THE DOFFING COMB IN CARD MACHINE .....</i>	151
<i>Diaconescu D., Popescu D., Neagoe M.</i> <i>PATTERN MAKING SIMPLIFICATION FOR THE REAL POWER CIRCULATION IN PLANETARY GEARS .....</i>	157
<i>Dijksman E., Smals A.</i> <i>SYMMETRICAL FOUR-BAR COUPLER CURVES WITH A CUSP AT EACH END OF THE STRAIGHT-STRETCH .....</i>	163

<i>Eftimie E.</i> <b>COMPUTER AIDED SIMULATION OF THE SAFETY CLUTCHES WORKING IN DYNAMIC REGIME .....</b>	171
<i>Eftimie E., Jula A.</i> <b>THEORETICAL RESEARCHES CONCERNING THE DYNAMICS MODELLING OF THE SAFETY CLUTCHES WITH BALLS .....</b>	177
<i>Ghazavi, M.R., Askarian M.</i> <b>LONGITUDINAL DYNAMICS SIMULATION OF FREIGHT TRAIN .....</b>	183
<i>Gronowicz A., Ismail M.</i> <b>SOME REMARKS ON DESIGNING LINKAGE - TYPE MECHATRONICAL FUNCTION GENERATORS .....</b>	189
<i>Gruescu C.</i> <b>THICK-WALL AND THIN-WALL AND SLEEVES THEORY - A CRITICAL VIEW .....</b>	195
<i>Hadjit R., Algrain H., Conti C., Dehombreux P., Verlinden O.</i> <b>A REVIEW OF THE METHODS FOR THE IDENTIFICATION OF EXCITATION FORCES .....</b>	201
<i>Hejman M., Budek P., Chmelíček M., Lopatka V., Polach P., Zámečník Š.</i> <b>SNÍŽENÍ HLADINY HLUKU V OKOLÍ MOTORU TROLEJBUSU .....</b>	207
<i>Hlaváč Z.</i> <b>PARAMETRICKÁ OPTIMALIZACE TORZNÍCH SOUSTAV .....</b>	213
<i>Husty M., Karger A.</i> <b>ARCHITECTURE SINGULAR PARALLEL MANIPULATORS AND THEIR SELF-MOTIONS .....</b>	219
<b>Иванов И. И.</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ИМПУЛЬСНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО НАТЯЖЕНИЯ НИТЕЙ ОСНОВЫ НА ТКАЦКИХ СТАНКАХ „MAV“.....</b>	223
<i>Jaksch I., Klingerová I.</i> <b>DIAGNOSTIKA ELEKTRICKÝCH INDUKČNÍCH MOTORŮ .....</b>	231
<i>Jaliu C., Diaconescu D., Neagoe M.</i> <b>CONTRIBUTIONS TO THE OPTIMIZATION OF VERTEBRATE ROBOTOMECHANISMS WITH DECOUPLING MOTIONS .....</b>	237
<i>Jamrichová Z., Martišková M.</i> <b>EFEKTIVNOSŤ VYUČOVANIA PREDMETU ZÁKLADY INŽENIERSTVA PODPOROVANÉHO CAD SYSTÉMOM .....</b>	243
<i>Jankovský Z.</i> <b>ZU DEN ZWEIPARAMETRIGEN ÄQUIFORMEN EBENEN BEWEGUNGEN .....</b>	249
<i>Janusz J., Majewski L.</i> <b>THE EXPERIMENTAL DETERMINATION OF THE KINETIC FRICTION COEFFICIENT OF SLIDING WITH SMALL VELOCITIES .....</b>	255
<i>Jirků S.</i> <b>VLIV NEVYVÁŽENOSTI NA DYNAMIKU ROZBĚHU PRUŽNĚ ULOŽENÉHO ROTORU .....</b>	261

<i>Jula A., Stroe I., Eftimie E.</i> <b>THEORETICAL RESEARCHES CONCERNING THE DYNAMICS MODELLING OF THE ELASTIC AND SAFETY CLUTCHES .....</b>	267
<i>Jurko J.</i> <b>ANALÝZA VZÁJOMNÉHO PÔSOBENIA OBRÁBANÝ MATERIÁL – REZNÝ NÁSTROJ – TRIESKA, A TRENIA V ZÓNE REZANIA PŘI OBRÁBANÍ .....</b>	273
<i>Jurko J.</i> <b>INFLUENCE WEAR AND FLUIDS BY MACHINING ON THE PRECISION DIMENSIONS OF PRODUCTION WORKPIECE .....</b>	277
<i>Калашник В. П.</i> <b>СТРУКТУРНЫЙ АНАЛИЗ НАДЕЖНОСТИ МАШИН ТИПА БД -200 НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ .....</b>	281
<i>Kaniok J., Kracík V.</i> <b>ŘÍZENÉ NAVÍJENÍ PŘESNÉHO KŘÍŽOVÉHO VINUTÍ .....</b>	287
<i>Karpíšek S.</i> <b>DYNAMICKÉ VYVÁŽENÍ NIŤOVÉHO A JEHELNÍHO MECHANISMU ŠICÍHO STROJE .....</b>	293
<i>Киселева М. В., Смирнов Е. А., Киселев М. В.</i> <b>ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДА КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В ЛЬНЯНЫХ ВОЛОКОН .....</b>	299
<i>Klosinski J.</i> <b>THE EXPERIMENTAL VERIFICATION OF THE SWING-FREE STOP CONTROL OF THE MOBILE CRANE SLEWING MOTION .....</b>	303
<i>Kollár L.E., Somló J., Stépán G.</i> <b>PERIODIC RESPONSES OF A CONTROLLED BALANCING SYSTEM .....</b>	309
<i>Koloc Z., Václavík M.</i> <b>NOVÝ TYP KROKOVÉHO MECHANISMU S RADIÁLNÍMI VAČKAMI .....</b>	315
<i>Konečný M.</i> <b>DYNAMICKÁ ANALÝZA RAMENA ŠIJACIEHO STROJA .....</b>	321
<i>Konowalski K.</i> <b>INFLUENCE OF LOADING METHOD OF CONTACT CONNECTION ON ITS MECHANICAL CHARACTERISTICS .....</b>	327
<i>Kovář Š.</i> <b>ANALÝZA RÁMU TKACÍHO STROJE ALPHA 190 .....</b>	335
<i>Kracík V., Tůma L., Beran J.</i> <b>MATEMATICKÝ MODEL ODVÍJENÍ PŘÍZE Z CÍVKY .....</b>	341
<i>Kratochvíl C., Kotek V., Krejsa J., Březina T.</i> <b>MODELING DYNAMIC PROPERTIES OF DRIVE SYSTEMS .....</b>	347
<i>Krolikowski M., Zmijewski W.</i> <b>FASTENING THE DRILLS DURING STRENGTH RESISTANCE AND STIFFNESS TESTS .....</b>	353
<i>Křen J., Horák M.</i> <b>MATEMATICKÝ MODEL MOČOVÉHO MĚCHÝŘE .....</b>	359

<i>Кузнецов Г. К., Гусев В.А., Титов С.Н., Беляев О.Ю.</i> <i>К ИССЛЕДОВАНИЮ КОЛЕБАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ “ШЛЯПКА –</i> <i>ВОЛОКНИСТЫЙ ПРОДУКТ” В ЧЕСАЛЬНОЙ МАШИНЕ .....</i>	365
<i>Lates M., Diaconescu D., Jula A.,</i> <i>CONCERNING TO KINEMATICS OF TRIPOD COUPLING WITH</i> <i>CYLINDER/CYLINDER CONTACTS .....</i>	371
<i>Lee Chung-Ching, Hervé J. M.</i> <i>DISCONTINUOUS MOBILITY OF FOUR-LINK MECHANISMS WITH</i> <i>REVOLUTE, PRISMATIC AND CYLINDRIC PAIRS THROUGH THE</i> <i>GROUP ALGEBRAIC STRUCTURE OF THE DISPLACEMENT SET .....</i>	377
<i>Linkeová I.</i> <i>SPATIAL INTERPOLATION CURVES IN TECHNICAL PRACTICE .....</i>	383
<i>Lopaška L., Oravský V.</i> <i>INNOVATION OF ENERGY TRANSFER BY PLANET MULTIPLIER WITH</i> <i>INTERNAL TEETH .....</i>	389
<i>Loudová J., Mevald J.</i> <i>SIMULACE DYNAMICKÝCH DĚJŮ SEDAČKY ŘIDIČE .....</i>	395
<i>Lovasz E.C., Perju D., Mesaros-Anghel V.</i> <i>ON THE MECHANISMS SYNTHESIS OF CENTROIDAL TYPE .....</i>	401
<i>Maczynski A., Wojciech S.</i> <i>THE INFLUENCE OF SELECTED PARAMETERS OF MODEL ON CRANE</i> <i>DYNAMICS .....</i>	407
<i>Malenovský E., Hlavoň P., Pochylý F.</i> <i>COMPUTATIONAL MODELLING OF DYNAMIC BEHAVIUOR OF LONG</i> <i>SQUEEZE FILM DAMPERS .....</i>	413
<i>Mandru D., Tatar O.</i> <i>TENDON-DRIVEN MECHANISMS FOR HAND PROSTHESES .....</i>	419
<i>Marchelek K., Powalka B.</i> <i>CONSTRUCTIONAL APPROACH TO MACHINE TOOLS MODIFICATION</i> <i>AIMED AT IMPROVEMENT OD THEIR DYNAMIC PROPERTIES .....</i>	425
<i>Marvalová B.</i> <i>EXPERIMENTÁLNÍ URČENÍ ELASTICKÝCH VLASTNOSTÍ MATERIÁLU</i> <i>VÁLCOVÉ PRYŽOVÉ PNEUMATICKÉ PRUŽINY .....</i>	431
<i>Marvalová B.</i> <i>UŽITÍ MKP PŘI URČOVÁNÍ EFEKTIVNÍ TUHOSTI KOMPOZITU</i> <i>VYZTUŽENÉHO TKANINOU .....</i>	435
<i>Maties V., Rusu C.</i> <i>THE MECHANISMS AND THE MECHATRONIC TECHNOLOGY .....</i>	439
<i>Matthes J., Schönherr J.</i> <i>INTEGRATION DES BEWEGUNGSDESIGNS FÜR EBENE</i> <i>FÜHRUNGSGETRIEBE IN EIN CAD-SYSTEM .....</i>	445
<i>Miláček S.</i> <i>JEDNODUCHÉ MĚŘENÍ VELKÝCH NEROVNOMĚRNÝCH</i> <i>TRANSLAČNÍCH POHYBŮ UŽITÍM FÁZOVÉ MODULACE .....</i>	451

<i>Modler K-H., Goldhahn H, Wadewitz C., Lovasz E-Ch.</i> <b>OPTIMALE AUSLEGUNG VON RÄDERKURVENGETRIEBEN .....</b>	455
<i>Mogan G. L.</i> <b>ASPECTS CONCERNING TEACHING OF FINITE ELEMENT METHOD APPLIED IN ENGINEERING .....</b>	461
<i>Moldovean G., Velicu D., Gavrila C.</i> <b>METHODOLOGY FOR OPTIMAL DIMENSIONING OF CYLINDRICAL GEARS .....</b>	467
<i>Mrázek J., Bílek M.</i> <b>OPTIMALIZACE ZDVIHOVÉHO MECHANISMU ZKUŠEBNÍ STOLICE BRDOVÝCH LISTŮ .....</b>	473
<i>Mrázek J., Bílek M.</i> <b>SIMULACE ZATÍŽENÍ PROŠLUPNÍCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	477
<i>Musil M.</i> <b>URČENIE POLOHY A ROZSAHU TRHLINY V KMITAJÚCEJ KONŠTRUKCII .....</b>	485
<i>Neagoe M., Diaconescu D., Jaliu C., Pascale L.</i> <b>THA DYNAMIC RESPONSE MODELLING OF A BIMOBILE PLANETARY GEARS TRANSMISSION .....</b>	491
<i>Němeček P.</i> <b>IDENTIFIKACE OBLASTÍ NESTABILITY ŘÍDÍCÍCH JEDNOTEK VSTŘIKOVÁNÍ VZNĚTOVÝCH MOTORŮ Z HLEDISKA VIBRACÍ .....</b>	497
<i>Nenad T. Pavlovic, Nenad D. Pavlovic</i> <b>SOME COMPLIANT FOUR-BAR LINKAGES FOR RECTILINEAR GUIDING .....</b>	501
<i>Nestorovic T., Nikolic V.</i> <b>DIGITAL CONTROL SYSTEM DESIGN FOR THE TWO-PENDULUM-ON- A-CART MECHANISM .....</b>	507
<i>Nicoara I., Gruescu C.</i> <b>SPECIFIC FEATURES OF CLOSED MECHANICAL CIRCUITS .....</b>	513
<i>Nosek S.</i> <b>HYPOTÉZA O VZNIKU DYNAMICKÉHO TŘENÍ MEZI MATERIÁLY V TEXTILNÍCH PROCESECH .....</b>	519
<i>Novák J.</i> <b>HLUK V PRŮMYSLOVÉM INTERIÉRU A JEHO SNIŽOVÁNÍ .....</b>	529
<i>Novák J.</i> <b>SNIŽOVÁNÍ VIBRACÍ MALÉ VODNÍ ELEKTRÁRNY .....</b>	535
<i>Novák-Marcinčin J.</i> <b>APLICATION OF VIRTUAL REALITY TECHNOLOGIES IN ROBOTICS .....</b>	539
<i>Novák-Marcinčin J.</i> <b>CA SYSTEMS IN AREA OF PIPING COMPONENTS MANUFACTURING ...</b>	545
<i>Novotný J.</i> <b>ANALÝZA PROSTOROVÝCH SOUSTAV S VYŠŠÍMI KINEMATICKÝMI DVOJICEMI .....</b>	551

<i>Novotný F., Horák M</i> <b>GRIPPING OF HOT GLASS PRESSINGS .....</b>	557
<i>Novotný P., Záda V.</i> <b>MĚŘENÍ MOMENTU SETRVAČNOSTI .....</b>	563
<i>Nowak A., Wojciech S.</i> <b>THE DYNAMICS ANALYSIS OF COLLECTING ELECTRODES IN ELECTROSTATIC PRECIPITATORS (ESP) .....</b>	569
<i>Oledzki A. A.</i> <b>WALKING ORTHOSIS FOR PARAPLEGICS WITH ELETRIC DRIVE - WALKAGAIN™ E (PARAPODIUM PW™ E) .....</b>	575
<i>Olejak J.</i> <b>MODEL OF ORNAMENTAL THREAD PASSING THROWS FLAT BARRIER .....</b>	579
<i>Pajor M., Chodzko M.</i> <b>THE IMPROVEMENT OF CUTTING PROCESS VIBROSTABILITY USING TUNED VIBRATION ABSORBER .....</b>	587
<i>Pajor M., Marchelek K.</i> <b>APPLICATION OF MODAL ANALYSIS TO THE VIBROSTABILITY EXAMINATIONS OF MACHINE TOOL-CUTTING PROCESS SYSTEM .....</b>	593
<i>Palčák F.,</i> <b>INTERDISCIPLINÁRNÝ PRÍSTUP VO VÝUČBE .....</b>	599
<i>Palčák F., Jakubec R.</i> <b>SYNTÉZA VAČKOVÝCH MECHANIZMOV S VYUŽITÍM TECHNOLOGIE SIMULÁCIE MECHANICKÝCH SÚSTAV .....</b>	605
<i>Peisach E.E., Kikin A.B.</i> <b>FUNCTIONAL CAPABILITIES AND ANALYTICAL SYNTHESIS OF EIGHT-BAR LINKAGES .....</b>	609
<i>Peterka F., Kocanda L., Veselý J.</i> <b>SIMULATION AND EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF THE OSCILLATOR WITH SOFT IMPACTS .....</b>	615
<i>Petríková I.</i> <b>DYNAMICKÁ ANALÝZA PŘÍRAZOVÉHO MECHANISMU .....</b>	621
<i>Pintilie E., Loghin C., Budulan C.</i> <b>NUMERICAL APROXIMATION METHODS USED FOR THE KINEMATICAL ANALYZE OF THE SUPERIOR LEVEL GROUPS .....</b>	627
<i>Polach P.</i> <b>ANALYSIS OF DYNAMIC PROPERTIES OF STEAM TURBINE'S ACTING WHEEL WITH BLADES CONNECTED BY A CONTINUOUS BINDING .....</b>	631
<i>Půst. L., Škuderová A.</i> <b>DYNAMICS OF GEARING WITH INTERNAL VARIATION OF STIFFNESS .....</b>	637
<i>Raykov P.</i> <b>ESTIMATION OF THE SERVICE COEFFICIENT OF SCARA TYPE ROBOTS WITH REMOTE TIPPER GRIPPER .....</b>	643

<i>Rehwald W., Luck K</i> <i>AUFBAU UND ANALYSE VON KOPPELGETRIEBEN MIT "KOSIM" .....</i>	649
<i>Рудовский П. Н., Соркин А.П., Палочкин С.В.</i> <i>НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ СОЗДАНИЯ РОВНИЧНОВО ОБОРУДОВАНИЯ</i> <i>ДЛЯ ЛЬНА .....</i>	661
<i>Russell K., Sodhi R.</i> <i>KINEMATIC SYNTHESIS OF RSSR-SS MECHANISMS FOR MULTI-</i> <i>PHASE FINITE AND MULTIPLY SEPARATED POSITIONS .....</i>	667
<i>Savescu D., Jaliu C., Budala A.</i> <i>SOME CONSIDERATIONS REGARDING THE THEORETIC LOADING</i> <i>CAPACITIES OF THE 6306 BALL BEARING (PART 1) .....</i>	673
<i>Savescu D., Jaliu C., Tanasescu A.</i> <i>SOME CONSIDERATIONS REGARDING THE THEORETIC LOADING</i> <i>CAPACITIES OF THE 6306 BALL BEARING (PART 2) .....</i>	679
<i>Segřa ř., Kalker-Kalkman C.M.</i> <i>řČINOK PRUřNO-TLMIACICH ELEMENTOV V ODPRUřENř VOZIDIEL</i>	683
<i>Serban V., Ursache M.</i> <i>DESIGNING OF THE CLEARING CAM FOR SINGLE CIRCULAR</i> <i>KNITTING MACHINES, USING POLYNOMIAL FUNCTIONS OF HIGH</i> <i>DEGREE .....</i>	689
<i>Skorocký V.</i> <i>ODMěřOVANř řHLOVě POLOHY VřLCE NA PLETACřCH STROJřCH ....</i>	695
<i>Stadnicki J., Wróbel I.</i> <i>ANALYSIS OF DEFLECTION OF THE ROLLER CARDING MACHINE</i> <i>WORKING CYLINDER WITH IMPERFECTION OF FORM AND SHELL</i> <i>GAUGE .....</i>	701
<i>Sticlaru C., Davidescu A.</i> <i>STUDIES ON STICK-SLIP OSCILATIONS .....</i>	707
<i>Stroe I.</i> <i>THEORETICAL AND EXPERIMENTAL RESEARCHES CONCERNING</i> <i>THE DYNAMIC TESTING OF THE ELASTIC AND SAFETY CLUTCHES ....</i>	711
<i>řimek J.</i> <i>NěKTERě ASPEKTY VřVOJE AERODYNAMICKřCH FřLIOVřCH</i> <i>LOřISEK .....</i>	717
<i>řklřba J., Svoboda R.</i> <i>ROZLOřENř TLAKU V TLUMIřI .....</i>	723
<i>řvřgler J., Vimmr J.</i> <i>ANALYSIS OF VIBRATION SOURCES FOR OIL INJECTED SCREW</i> <i>COMPRESSORS .....</i>	729
<i>Tempea I., Moise V.</i> <i>STUDY OF THE MECHANISM OF A PRESS .....</i>	735
<i>Tomeh E.</i> <i>PRřNOSY PŘEřřMKY NOVřCH STROJř MěřENřM VIBRACř A HLUKU ...</i>	741



<b>Tumajer P.</b>	
<b>VLIV KMITŮ OSNOVNÍ SVŮRKY TKACÍHO STROJE NA FORMOVÁNÍ TKANINY .....</b>	<b>747</b>
<b>Ursache M., Serban V., Budulan C.</b>	
<b>MATHEMATICAL MODELLING OF THE STITCH CAM IN ORDER TO REDUCE YARN TENSION DURING LOOP-FORMING PROCESS .....</b>	<b>753</b>
<b>Vacarescu V., Vacarescu I. N</b>	
<b>POSITIONIERUNGS- UND ORIENTIERUNGSLEISTUNGEN EINER SCHWEISSROBTER .....</b>	<b>759</b>
<b>Valtchkova N.</b>	
<b>AN INVESTIGATION OF THE ROBOT'S SERVICE COEFFICIENT FOR PRECISION POSITIONS .....</b>	<b>765</b>
<b>Vaněk M.</b>	
<b>KLUZNÉ A OTĚRUVZDORNÉ PLASTY PRO KONSTRUKCI TEXTILNÍCH STROJŮ .....</b>	<b>771</b>
<b>Vavrinčíková V.</b>	
<b>KINEMATIC FUNCTIONS OF MANUFACTURING ROBOTS CONTROL ....</b>	<b>773</b>
<b>Vavrinčíková V.</b>	
<b>MODELOVANIE DYNAMIKY PRIEMYSELNÝCH ROBOTOV .....</b>	<b>777</b>
<b>Vavro. J., Kopecký M., Košťál P</b>	
<b>KINEMATICKÁ ANALÝZA ROVINNÝCH MECHANIZMOV POMOCOU PROGRAMU MATLAB .....</b>	<b>781</b>
<b>Velicu D., Moldovean G., Chisu E.</b>	
<b>ASPECTS CONCERNING THE DYNAMIC OF THE SELF-LOCKING DIFFERENTIALS WITH HELICAL GEARS .....</b>	<b>787</b>
<b>Velicu R., Jula A., Chisu E.</b>	
<b>A NEW APPROACH TO THE KINEMATICAL AND STRUCTURAL SYNTHESIS OF TWO-PLANETARY GROUP GEARBOXES. PART I. – STRUCTURAL SYNTHESIS .....</b>	<b>793</b>
<b>Velicu R., Jula A., Chisu E.</b>	
<b>A NEW APPROACH TO THE KINEMATICAL AND STRUCTURAL SYNTHESIS OF TWO-PLANETARY GROUP GEARBOXES. PART II. – STRUCTURAL SYNTHESIS .....</b>	<b>799</b>
<b>Vondřich J.</b>	
<b>NÁVRH PARAMETRŮ MECHANISMU .....</b>	<b>805</b>
<b>Vrzala. R., Šír M.</b>	
<b>STŘED ZRYCHLENÍ U BINÁRNÍ SOUSTAVOVÉ SKUPINY TYPU R-R-R ROVINNÉ SOUSTAVY TĚLES .....</b>	<b>811</b>
<b>Vulfson J.I.</b>	
<b>EXCITATION OF SELF-OSCILLATION REGIMES CAUSED BY NON- STATIONARY FRICTION IN KINEMATIC PAIRS OF CYCLIC MECHANISMS .....</b>	<b>817</b>
<b>Vulfson J.I., Preobrazhenskaya M.</b>	
<b>ELIMINATION OF THE VIBRO-IMPACT REGIMES CAUSED BY REVERSALS IN THE CLEARANCES OF CYCLIC MECHANISMS .....</b>	<b>823</b>

<b>Wohlhart K.</b> <b>A SPINNING PLATFORM MECHANISM .....</b>	829
<b>Záda V., Zelenka D.</b> <b>OPTIMÁLNÍ NASTAVENÍ PARAMETRŮ MATICOVÝCH REGULÁTORŮ ....</b>	839
<b>Zahariev R.</b> <b>AN ASSEMBLY MECHATRONIC SYSTEM AND ITS FLEXIBLE SELF ORGANIZATION .....</b>	845
<b>Záhorec O., Kalamen I.</b> <b>ANALÝZA NÁHODNÉHO KMITANIA LINEÁRNYCH MECHANICKÝCH SÚSTAV Z HLADISKA PASÍVNEJ VIBROIZOLÁCIE .....</b>	851
<b>Zeman V., Hlaváč Z.</b> <b>MODELOVÁNÍ KMITÁNÍ POHONOVÝCH SOUSTAV S OZUBENÝMI PŘEVODY .....</b>	857
<b>Vinh T.Q.,Dac V.Q.,Modler K., Neumann R., Luck K.</b> <b>UNTERSUCHUNG DER ABWEICHUNG FÜR ABTRIEBWINKELGESCHWINDIGKEIT EINER RÄDERKURBELSCHLEIFE MIT INNERVERZÄHNUNG.....</b>	863